

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Most ev. č. M06a - U Jezu

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

Objekt:	Most ev. č. M06a - U Jezu
Lokalizace:	Nový Jičín
Objednatel prohlídky:	Město Nový Jičín
Prohlídku provedl:	Ing. Radim Dostál, reg. č. 212/2018
Datum provedení prohlídky:	18.7.2022
Poznámka:	popis mostu je ve směru staničení povodní strana je vlevo opěra 1 je levobřežní, opěra 2 je pravobřežní
Počasí v době provádění prohlídky:	jasno
Teplota vzduchu:	28°C
Teplota NK:	-

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:	místní komunikace
Staničení km:	0,097
Ev. č. mostu:	M06a
Název objektu:	Most ev. č. M06a - U Jezu
Směr staničení:	od silnice I/57
Způsob zpřístupnění mostu:	ze silničního tělesa komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1. Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit, lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)

- | | | |
|------|-----------------------------------|--|
| 1.2. | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | <p>Opěry jsou železobetonové neznámé tloušťky, délky cca 4,00m, výšky 4,66m.</p> <p>Křídla rovnoběžná zavěšená železobetonová, u opěry 1 vlevo je gabionová nábrežní zeď, pravé křídlo opěry 2 je zalomené.</p> <p>Čelní zdi nejsou.</p> |
| 1.3. | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | <p>Spodní stavba je opevněna kamennou rovinou, dno je neupravené.</p> |
| 1.4. | Ostatní části spodní stavby | <p>Nejsou.</p> |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|------|--------------------------------|--|
| 2.1. | Nosná konstrukce | <p>Nosná konstrukce staticky prostý nosník, je tvořen 6x HEA 450 a spřaženou železobetonovou deskou. Konstrukce je ztužena napodporovými koncovými příčníky HEA 160 a příčníky I 100 ve třetinách rozpětí. Styčníky jsou svařované.</p> <p>Délka přemostění je 11,00m.</p> |
| 2.2. | Ložiska, klouby | <p>Nosná konstrukce je na opěry uložena na elastomerové ložiska.</p> |
| 2.3. | Mostní závěry | <p>Nad opěrou 1 je podpovrchový mostní závěr, nad opěrou 2 je elastický mostní závěr.</p> |
| 2.4. | Čelní zdi a přesypávka | <p>Nejsou.</p> |
| 2.5. | Ostatní části nosné konstrukce | <p>Nejsou.</p> |

3. Mostní svršek

- | | | |
|------|------------------------|---|
| 3.1. | Vozovka | <p>Asfaltobetonová vozovka.</p> |
| 3.2. | Chodníky | <p>Nejsou.</p> |
| 3.3. | Římsy, obruby, zálivky | <p>Římsy jsou železobetonové monolitické.</p> <p>Obruby jsou tvořeny železobetonovou římsou, výška obrubníku je 12cm.</p> <p>Podél říms jsou asfaltové zálivky.</p> |

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

3.4. Kolejový svršek Není.

3.5. Izolační systém mostovky Celoplošná izolace.

3.6. Ostatní části mostního svršku Nejsou.

4. Vybavení mostu

4.1. Svodidla, zábradelní svodidla Nejsou.

4.2. Zábradlí Zábradlí je ocelové z otevřených profilů a svislou výplní, výška zábradlí je 1,10m.

4.3. Dopravní značení a označení mostu Na mostě je vyznačena normální zatížitelnost „22t“, výhradní zatížitelnost „40t“ a je upravena přednost vozidel jedoucích ve směru staničení. Dále je umístěno značení „A7a“ Nerovnost vozovky.

Evidenční číslo mostu je osazeno na obou stranách.

4.4. Odvodnění mostu Podélným a příčným sklonem mimo most.

4.5. Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany Nejsou.

4.6. Protihlukové zdi Nejsou.

4.7. Cizí zařízení na mostě Není.

4.8. Ostatní vybavení mostu Není.

5. Další části mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1. Základy mostních podpěr a křídel Vizualní prohlídkou nebyly shledány žádné poruchy založení jako pokles, natočení či porušení, bez postřehnutelných geometrických změn, základová spára není obnažena.

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

- | | | |
|------|-----------------------------------|---|
| 1.2. | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Pracovní spárou v opěře 1 prostupuje vlhkost, na úložný práh a dále na líc opěr zatéká. |
| 1.3. | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Zarosteno vegetací. |
| 1.4. | Ostatní části spodní stavby | Nejsou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|------|--------------------------------|--|
| 2.1. | Nosná konstrukce | Protikorozní ochrana ocelové konstrukce je lokálně narušena, dolní pás a styčníky korodují. Na čela nosné konstrukce mostními závěry zatéká. |
| 2.2. | Ložiska, klouby | Bez závad. |
| 2.3. | Mostní závěry | Mostní závěry netěsní, zatéká na spodní stavbu a nosnou konstrukci, závěry neplní svou funkci. |
| 2.4. | Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5. | Ostatní části nosné konstrukce | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|------|-------------------------------|--|
| 3.1. | Vozovka | Na vozovce jsou nerovnosti a trhliny, zejména v místě mostních závěrů. |
| 3.2. | Chodníky | Nejsou. |
| 3.3. | Římsy, obruby, zálivky | Obruba nemá předepsanou výšku. |
| 3.4. | Kolejový svršek | Není. |
| 3.5. | Izolační systém mostovky | Bez závad, zatékání je přisouzeno špatným mostním závěrům. |
| 3.6. | Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

4.1.	Svodidla, zábradelní svodidla	Nejsou.
4.2.	Zábradlí	Prvky zábradlí jsou lokálně zdeformované, korodují.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Umístění evidenčních čísel neodpovídá platné legislativě.
4.4.	Odvodnění mostu	Odvodnění úložného prahu není funkční, svahy na koncích křídel erodují.
4.5.	Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany	Nejsou.
4.6.	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7.	Cizí zařízení na mostě	Nejsou.
4.8.	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Další části mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je zanedbána, hlavní prohlídky však prováděny jsou.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- odstranění nutno do deseti let

-

- odstranění nutno do pěti let

- vyměnit mostní závěry, vyčistit dilatace
- obnovit protikorozi ochranu ocelové konstrukce
- vyměnit obrušnou vrstvu vozovky
- srovnat a obnovit protikorozi ochranu zábradlí
- sjednotit označení mostu s evidencí

- odstranění nutno do jednoho roku

-

- odstranění do nejbližšího zimního období

-

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

- **odstranění nutno provést neprodleně**

-

- **periodicky**

- provádět čištění okolí mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 25.8.2022

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu paní Ing. Kateřinou Pištekovou.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Spodní stavba

Stavební stav: III – dobrý

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 1,0$

Nosná konstrukce

Stavební stav: II – velmi dobrý

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 1,0$

Zatížitelnost mostu

Způsob stanovení zatížitelnosti: statickým výpočtem

$V_n = 22 \times 1,0 = 22t$

$V_r = 40 \times 1,0 = 40t$

$V_e = -$

Maximální nápravový tlak = -

Maximální rovnoměrné zatížení = -

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: 2 – Podmíněně použitelný

Stanovený termín běžné prohlídky: 2023 (ČSN 73 6221, čl. 5.2.2)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028 (ČSN 73 6221, čl. 5.3.2)

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

H. FOTODOKUMENTACE



Boční pohled k opěře 1
(pravý)



Boční pohled k opěře 2
(pravý)

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Boční pohled k opěře 1
(levý)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(proti směru staničení)

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Prostorové uspořádání pod mostem
(povodní)



Prostorové uspořádání pod mostem
(protivodní)



Pohled na opěru 1

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na pravé křídlo opěry 1



Pohled na levé křídlo opěry 1



Pohled na opěru 2

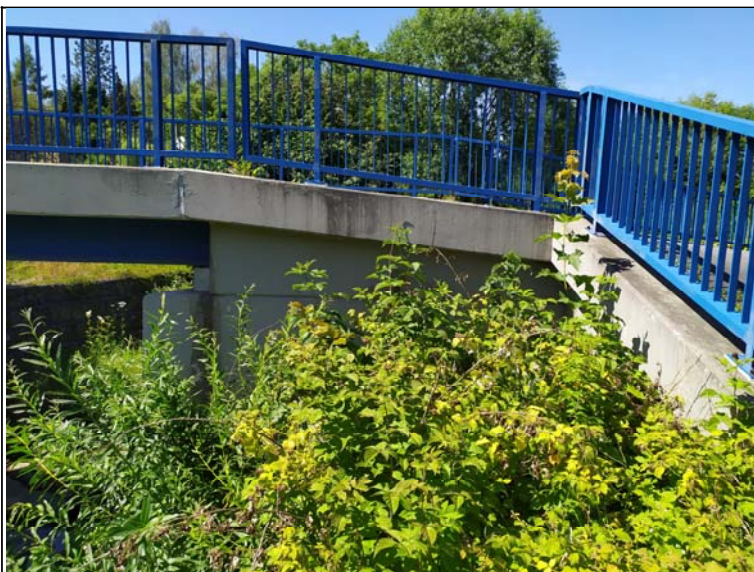
**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na levé křídlo opěry 2



Pohled na pravé křídlo opěry 2



Pohled na pravé křídlo opěry 2

HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2, levý nosník



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2, pravý nosník

**HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1, levý nosník



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1, pravý nosník

HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Uložení nosníku na opěře 1



Pohled na dilataci u opěry 1



Mostní závěr na opěře 1

HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Mostní závěr na opěře 1



Mostní závěr na opěře 2



Mostní závěr na opěře 2

HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Levé zábradlí
- s pohledem k opěře 2



Pravé zábradlí
- s pohledem k opěře 2



Pravé zábradlí
- s pohledem k opěře 1

HP Most ev. č. M06a - U Jezu
(18.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Levé zábradlí
- s pohledem k opěře 1



Svislé dopravní značení u opěry 1



Svislé dopravní značení u opěry 2